**BASIN AÇIKLAMASI**

**ÜÇÜNCÜ HAVALİMANI İŞÇİLERİ ÇALIŞMA KOŞULLARINA İSYAN EDİYORLAR**

Siyasal iktidarın mega proje olarak sunduğu ve 29 Ekim 2018’de bitirmeyi hedeflediği Üçüncü Havalimanı inşaatında çalışma koşulları her geçen gün kötüleşmekte, işçilere insanca olmayan çalışma koşulları dayatılmaktadır. Çalışma koşullarının düzeltilmesi ve işçi cinayetlerinin önlenmesi için taleplerde bulunan işçiler bu talepler dikkate alınmayınca 14 Eylül gününden itibaren iş bıraktılar. Bu eylemleri TOMA’lar ve biber gazlı saldırı eşliğinde bastırılmaya çalışıldı. Gece yarısı operasyonu ile yüzlerce işçi gözaltına alındı.

Dün Türk Tabipleri Birliği (TTB); DİSK, KESK ve TMMOB ile beraber işçilerin taleplerinin yerine getirilmesini ve gözaltına alınan işçilerin serbest bırakılmasını ifade eden bir ortak basın açıklaması yapmıştı.

Aynı gün akşam saatlerinde İstanbul ve Ankara’da işçilerle dayanışma amacıyla yapılacak olan basın açıklamalarına polis müdahalesi sonucunda aralarında KESK ve DİSK temsilcilerinin de bulunduğu çok sayıda kişi gözaltına alınmıştır. Hukuk devleti olmanın temel koşullarından birinin barışçıl ve demokratik eylemlerin engellenmesi değil kolaylaştırılması olduğunun altını bir kez daha çiziyoruz.

**İnşaat alanındaki duruma ilişkin bilgilerimiz**

Otuz bin işçinin çalıştığı inşaat alanında 130-135 taşeron firma faaliyet yürütmektedir. İşçilerin büyük bölümü inşaat alanındaki konteynırlarda çok kötü koşullarda yaşamaya zorlanmaktadırlar. Dört kişilik konteynırları 10-12 işçinin kullanması beklenmektedir. İşçilere 15-16 saate varan çalışma süreleri dayatılmaktadır. İşçi sağlığına ve iş güvenliğine yönelik önlemler çok yetersizdir.

İnşaat alanında Vietnamlı, Nepalli, Pakistanlı, Suriyeli Gürcistanlı vb. yabancı işçiler kaçak olarak çalıştırılmaktadır.

Asıl işveren İstanbul’da işçi sağlığı hizmetleri ile ilgili olarak özel bir hastane ile (Gaziosmanpaşa Özel Şafak Hastanesi) anlaşmış bulunmaktadır. İnşaat alanında çalışan işyeri hekimleri ağırlıklı olarak bu hastanede çalışan hekimlerden oluşmaktadır. Hatta bu hastanede kadrolu hekim olarak çalışanlar da tam zamanlı olarak inşaat alanında çalışıyor görünmektedir.

Bakanlık şimdiye dek iş kazalarında yaşamını kaybeden işçi sayısını 27 olarak açıklamıştır. Oysa 300-400 işçinin öldüğü iddia edilmektedir.

Herhangi bir kaza anında ambulanslar işyeri sağlık birimine uğramadan, işyeri hekimlerinin bilgisi olmadan yaralı veya cesedi hastaneye taşımaktadır. Muhtemelen anlaşma yapılan özel hastaneye trafik kazası gibi bir neden ile giriş yapılmaktadır. Bu durum iş cinayetlerinin kayıtlara girmesine olanak vermemektedir. Yüksek işçi sayısı ve hızlı işçi sirkülasyonu nedeniyle işçilerin birbirlerini tanıma fırsatı bile bulamamasının da kazaların ve iş cinayetlerinin yeterince kayıt altına alamamasına neden olduğu tahmin edilmektedir.

**Kamuoyu ve Türk Tabipleri Birliği aşağıdaki sorulara yanıt beklemektedir**

Siyasal iktidarın mega proje sevdası uğruna sayıları yüzlerle ifade edilen işçi yaşamını yitirmekte, inşaat alanı binlerce işçinin kanı ile sulanmaktadır. Hekim örgütü olarak bu duruma sessiz kalmamız mümkün değildir. Siyasal iktidarı önlem almaya davet ediyor ve yetkililerin aşağıdaki sorularımıza ivedilikle yanıt vermesini bekliyoruz.

Üçüncü Havalimanı inşaatında 30.000 işçinin çalıştığı çeşitli basın organlarında yer almış ve aksine bir açıklama yapılmamıştır. 20.07.2013 tarihli “İşyeri Hekimi ve Diğer Sağlık Personelinin Görev, Yetki, Sorumluluk ve Eğitimleri Hakkında Yönetmelik” (madde 12/4) gereğince bu inşaatta 40 tam zamanlı işyeri hekiminin çalıştırılması gerekmektedir.  Oysa duyumlarımız 20 kadar işyeri hekiminin inşaat alanına zaman zaman geldiği, diğerlerinin kağıt üzerinde çalışıyor göründükleri şeklindedir.

* *İnşaatta kaç tane tam zamanlı, kaç tane kısmi zamanlı işyeri hekimi çalışmaktadır?*
* *İşçilere 6331 sayılı Yasa ve ilgili yönetmelik gereğince almaları gereken eğitimler verilmiş midir?*
* *İnşaatta yüksekte çalışma yapılmaktadır. Yüksekte çalışacak işçilere “yüksekte çalışma eğitimi” verilmiş midir?*
* *İnşaatta çalışan işçilerin “Mesleki Yeterlilik Belge”si var mıdır?*
* *6331 sayılı Yasa ve ilgili yönetmeliğe göre zorunlu olan İş Güvenliği toplantıları yapılmakta mıdır? Bu toplantılara çalışan temsilcileri katılmakta mıdır?*
* *İstanbul’da bir özel hastanenin kadrolu hekimlerinin tam zamanlı olarak inşaatta çalıştıkları duyumu vardır. Bu doğru mudur? Doğruysa bu şekilde çalışan hekim sayısı nedir?*
* *İnşaatın 1 Mayıs 2015 tarihinde başladığı basına yansımıştı. Aradan geçen 3 yıllık sürede işyeri kaç kez iş müfettişleri tarafından denetlenmiştir?*
* *Siyasal iktidarın bir an önce (29 Ekim 2018’e kadar) tamamlanmasını istediği bu inşaatta 4857 sayılı Yasa gereğince haftalık çalışma sürelerine uyulmuş mudur? Değilse, ne kadar fazla mesai yapılmıştır?*
* *İnşaat alanında çeşitli uyruklardan işçilerin çalıştığı bizzat inşaatta çalışan işçiler tarafından ifade edilmektedir.  İnşaat alanında yabancı uyruklu işçi çalıştırılmakta mıdır? Öyleyse, bu işçilerin çalışma izinleri var mıdır?*
* *İnşaat alanında 3000’e yakın kamyonun faaliyet gösterdiği bilinmektedir. İşçilerin ifadelerine göre bu kamyonların şoförlerinin de büyük bölümü Gürcistan uyrukludur. Bu şoförlerin Gürcistan uyruklu oldukları doğru mudur? Doğruysa, bu işçilerin çalışma izni var mıdır?*
* *Yabancı işçiler hangi statüde çalışmaktadır? Sosyal güvenlik primleri yatırılmakta mıdır?*
* *Şimdiye kadar ölen işçi sayısı nedir? Kayıtlara kaç iş kazası geçmiştir? Meslek hastalığı ön tanısı ile hastaneye gönderilen işçi var mıdır?*

Haziran ayında gerçekleştirilen Ulusal İş Sağlığı Konsey toplantısında gündeme getirdiğimiz UİSGK’den bir heyetin inşaat alanını gezmesi talebimiz Bakanlıkça kabul görmemiştir. Bu isteğimiz ivedilikle karşılanmalı, ilgili meslek birliklerinin inşaat alanı ile işçilerin çalışma koşullarını görmelerine ve işçi sağlığı önlemlerinin hangi düzeyde alındığını tespit etmelerine olanak verilmelidir.

**TÜRK TABİPLERİ BİRLİĞİ
MERKEZ KONSEYİ**